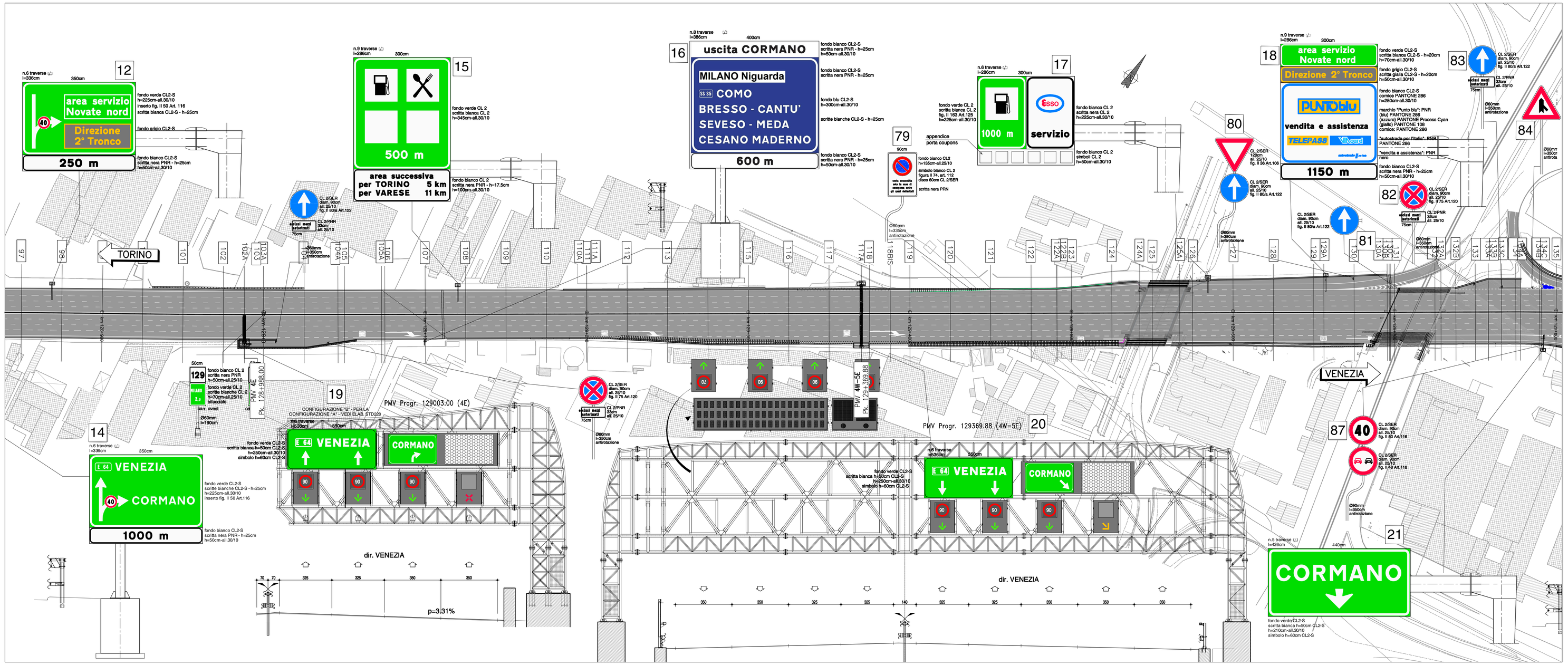
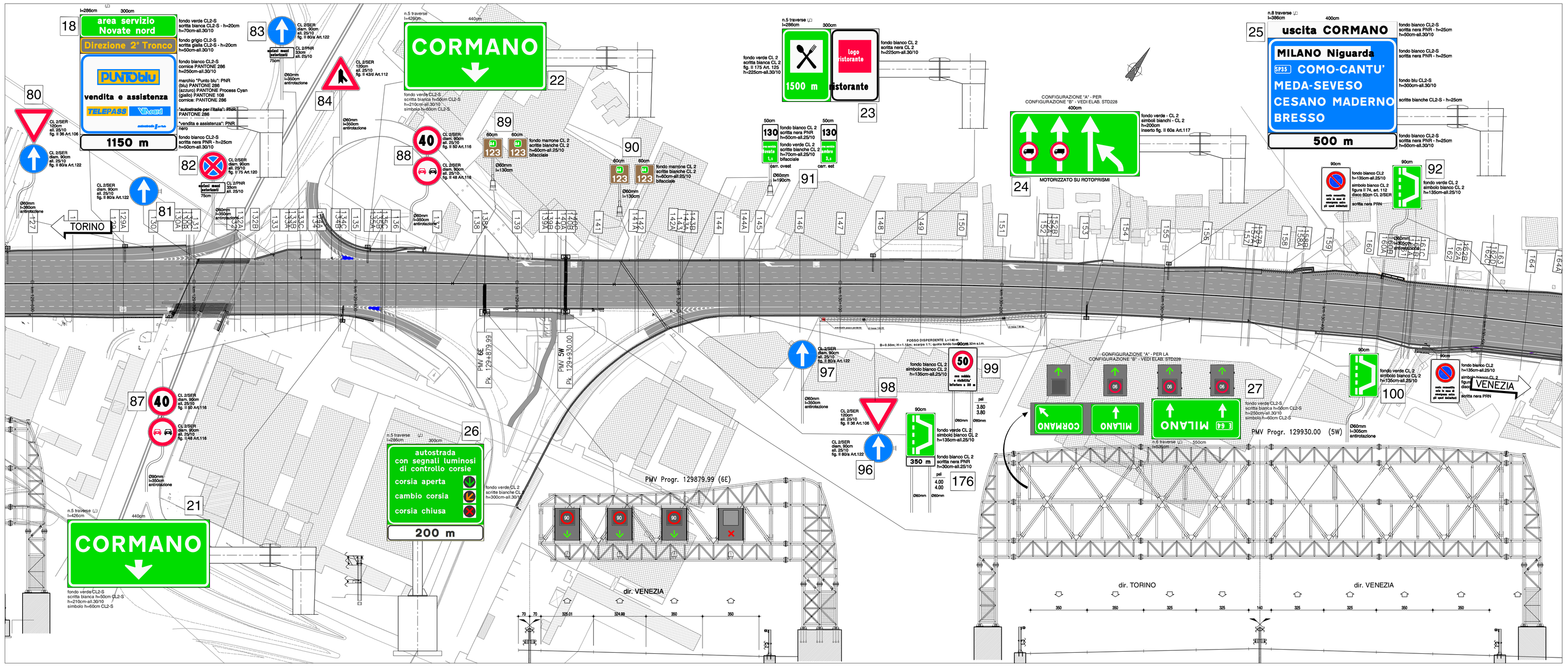
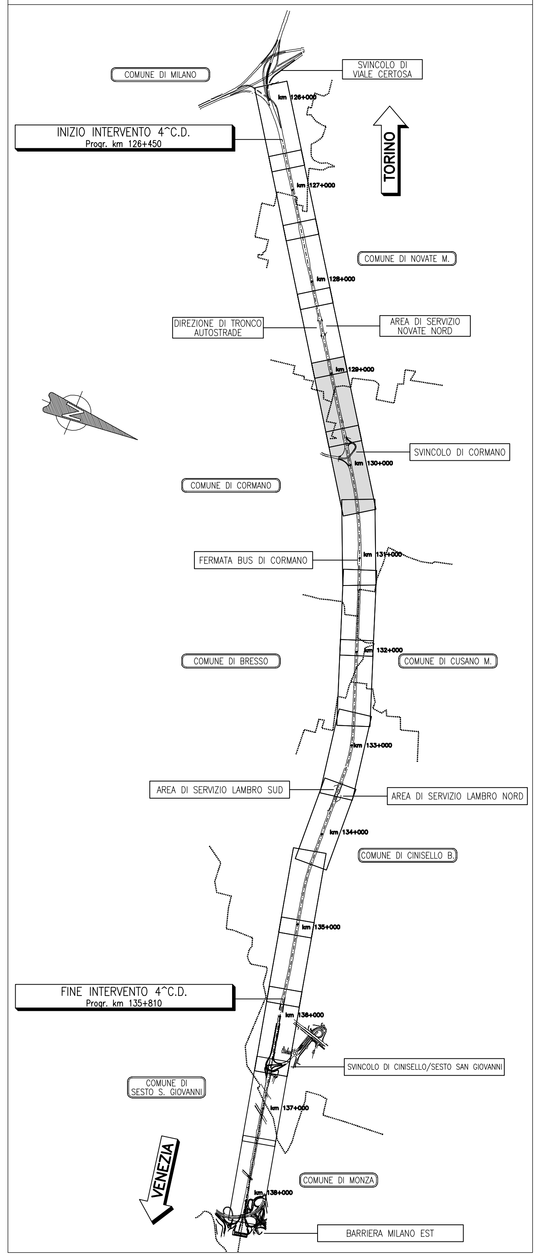



## QUADRO DI UNIONE




IPOTESI CON 4a CORSIA DINAMICA APERTA (CONFIGURAZIONE "A") IN CARREGGIATA OVEST E CON 4a CORSIA DINAMICA CHIUSA (CONFIGURAZIONE "B") IN CARREGGIATA EST

ELENCO ABBREVIAZIONI: CL 2-s= Pellicola di classe 2, speciale microprismatica

NOTE

(*) Per completezza informativa, è rappresentata anche la segnaletica d'informazione all'utenza (pannelli a messaggio) non oggetto della presente progettazione.

(**) I contenuti dei segnali di indicazione sono da ritenersi provvisori e dovranno essere verificati in sede di Sottocomitato per la Toponomastica prima della realizzazione e apposizione delle targhe.

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DINAMICA

DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SAN GIOVANNI

**PERIZIA DI VARIANTE N.1**

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA VERTICALE
PROGETTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO
DA KM 129+000 A KM 130+500

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Gianluca Salvatore SPINAZZOLA<br>Ord. Ingg. Milano N. 26796<br>RESPONSABILE UFFICIO STD | Ing. Giuseppe GIAMBALVO<br>Ord. Ingg. Reggio Emilia N.1296<br>DIRETTORE DEI LAVORI | Ing. Paolo SIMONETTA<br>Ord. Ingg. Varese N. 2239<br>DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE STRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto Funz. Tratto Prog. Valutativo | Fase | Capitolo | Paragrafo | SISTEMA DI RIFERIMENTO | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | |
| 3 1 0 4 2 | 1 0 1 2 2 | P | V | A | 1 | 0 | P C C S | – – – – – | – – | S E G D S | T | D | 1 2 1 2 | – – | SCALA: 1:1.000 |

| | SOSTITUISCE RIFERIMENTO ELABORATO: | | | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | n. | data |
| spea ENGINEERING per Atlantia | | | | | | 0 | dicembre 2019 |
| | REDATTO: | | | | VERIFICATO: | 1 | |
| | | | | | | 2 | |
| | | | | | | 3 | |
| | | | | | | 4 | |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Andrea FREZZINI | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.